

# Bienvenido



## Reunión pública sobre mejoras al corredor de Sahalee Way

24 de abril de 2024

**Más  
información**

**Jed Ireland**  
Ingeniero Sénior del Proyecto  
[jireland@sammamish.us](mailto:jireland@sammamish.us)  
(425) 295-0563



Escanee el código QR para  
visitar nuestro sitio web

[sammamish.us/sahalee-corridor](https://sammamish.us/sahalee-corridor)

# Descripción general del proyecto



La ciudad de Sammamish está desarrollando posibles alternativas de diseño para mejoras en carreteras e instalaciones no motorizadas a lo largo de 228th Avenue NE/ Sahalee Way NE entre NE 8th Street/NE Inglewood Hill Road y State Route (SR) 202.

## Beneficios



**Mayor seguridad** para bicicletas, usuarios del transporte público y peatones



**Mejoras de carreteras**, incluso posiblemente mejoras en el pavimento



Promueve **opciones de transporte equitativas** para quienes no tienen acceso a un vehículo personal



### Conexiones mejoradas

a rutas/servicios regionales, la Ruta Estatal 202, el centro de la ciudad de Sammamish y el futuro servicio de tren ligero en Redmond

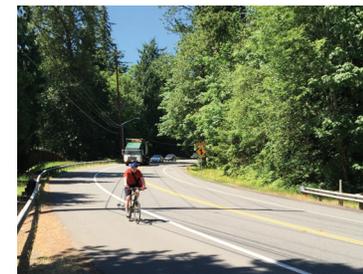
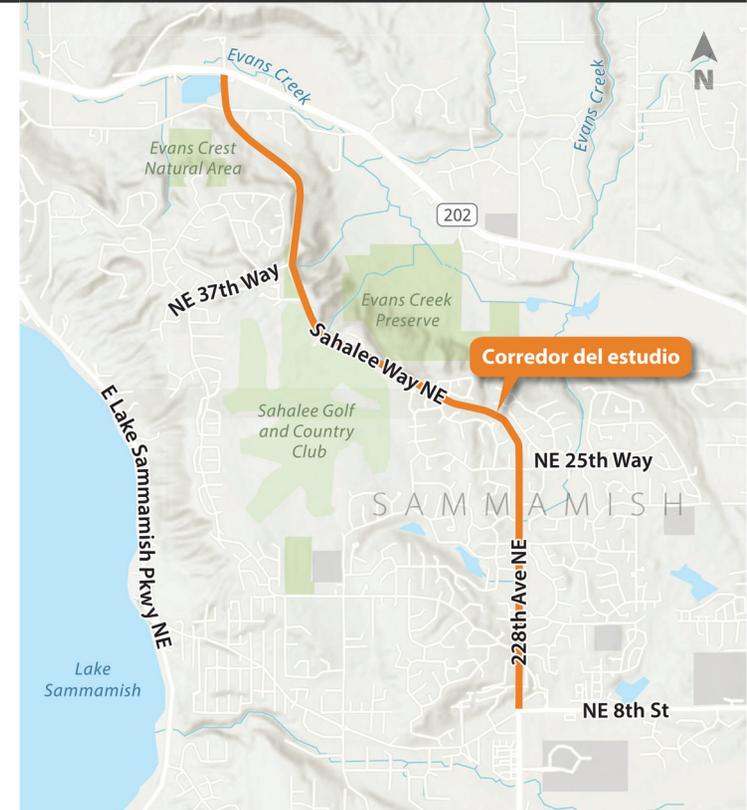


Coincide con las metas climáticas de Sammamish, que buscan **cerrar la brecha de infraestructura no motorizada** entre Sammamish y Redmond, y **reducir el uso de vehículos ocupados por una sola persona**

## Propósito y necesidad

**Propósito:** Establecer la visión a corto y largo plazo para el corredor de 228th Avenue NE/Sahalee Way NE que sea beneficiosa, factible y esté respaldada por el Consejo y el público.

**Necesidad:** Mejorar las vías 228th Avenue NE y Sahalee Way NE para que peatones, ciclistas y usuarios del transporte público de Sammamish puedan recorrerlas en forma segura gracias a los cambios en las intersecciones y el corredor entre NE 8th Street y NE Inglewood Hill Road, y el límite norte de la ciudad.



# Calendario del proyecto



El proyecto comenzó a principios de 2024 y se espera que concluya en 2025. Su opinión es importante y ayudará a dar forma al plan final. El siguiente calendario incluye las principales metas parciales y oportunidades para proporcionar sus comentarios a lo largo del proyecto.

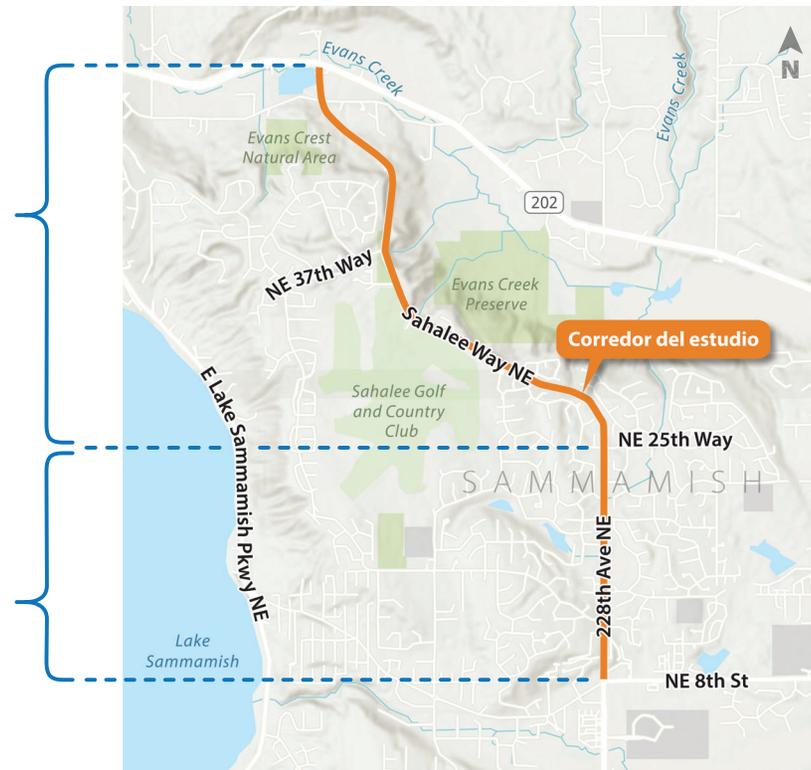
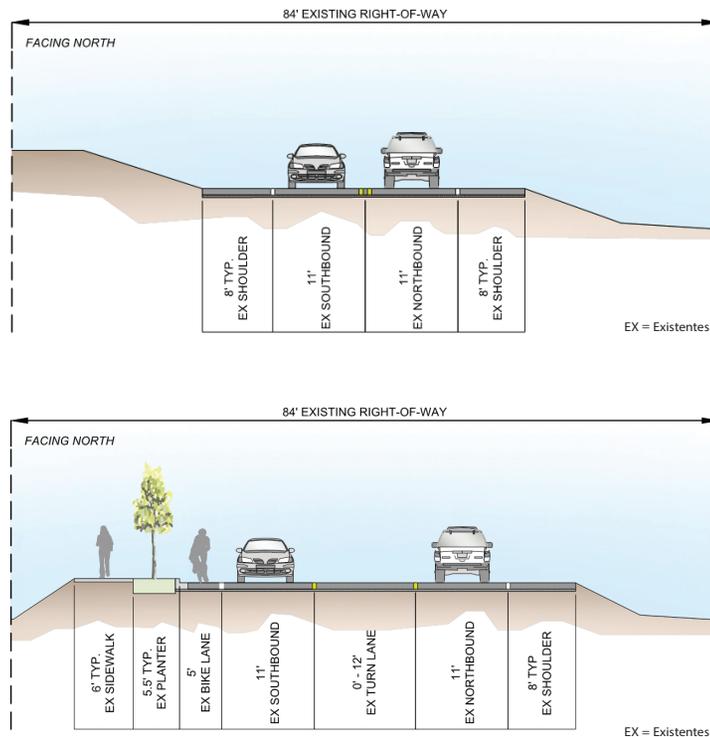
	2024												2025								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	
<b>COMPROMISO Y DIFUSIÓN PÚBLICA</b>	[Barra naranja continua]																				
Sesiones informativas del Consejo		●										●				●				●	
Reuniones públicas y encuesta en línea				●								●									
<b>DESARROLLO ALTERNATIVO</b>	[Barra verde continua]																				
Desarrollo y análisis de alternativas	[Barra verde continua]																				
Seleccione la alternativa preferida																●					
Borrador del plan del corredor																				[Barra verde continua]	
Finalizar plan de corredor																				●	

# Condiciones existentes



## Acerca del corredor

- Este corredor mide aproximadamente 3.5 millas (5.6 kilómetros) de largo e incluye intersecciones señalizadas en NE Inglewood Hill Road/NE 8th Street, NE 12th Place, NE 25th Way, NE 37th Way y la Ruta Estatal 202.
- El límite de velocidad oficial es de 45 millas por hora (70 km/h) al norte de NE 14th Street y 35 millas por hora (55 km/h) al sur de ese punto.
- Los únicos cruces peatonales marcados a lo largo de 228th Avenue NE/Sahalee Way NE se encuentran en las señales de tránsito actuales.
- La ruta 269 de King County Metro utiliza el corredor y conecta a los residentes de Sammamish con Issaquah y Redmond. Las paradas de autobús en el área del estudio tienen señalización, pero no tienen resguardos ni asientos.



# ¡Vamos a escucharle!



A medida que desarrollamos y finalizamos el plan conceptual a elegir, queremos escuchar sus opiniones sobre el corredor de Sahalee Way. Haga sus comentarios en el tablero usando puntos o notas adhesivas.

**¿Con qué frecuencia utiliza el corredor de Sahalee Way?**

Casi nunca
Una o dos veces por semana
La mayoría de los días
Todos los días



**¿Qué medios de transporte utiliza actualmente para viajar por el corredor de Sahalee Way?**

Caminar/correr
Dispositivo de movilidad (silla de ruedas, muletas, etc.)
Bicicleta, monopatín, patineta, patines
Vehículo motorizado
Transporte público (como King County Metro, Metro Flex y Community Van)
Otro medio (como transportes de la empresa donde trabaja)
Programas de viaje compartido (Uber/Lyft)

Otro (añada sus ideas usando una nota adhesiva)

# ¡Vamos a escucharle!

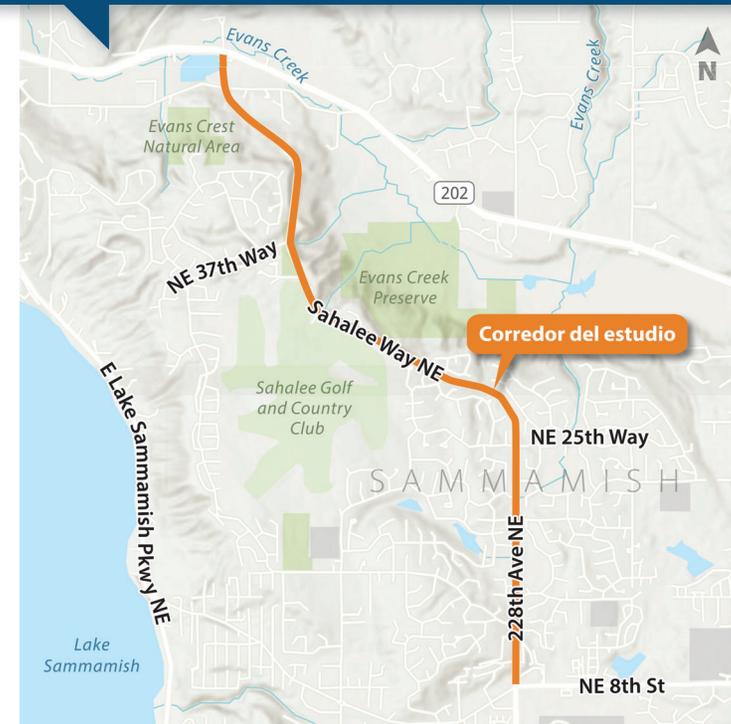


A medida que desarrollamos y finalizamos el plan conceptual a elegir, queremos escuchar sus opiniones sobre el corredor de Sahalee Way. Haga sus comentarios en el tablero usando puntos o notas adhesivas.

**Cuando utiliza el corredor de Sahalee Way, ¿a dónde viaja?**

	A casa
	Al trabajo
	A la escuela
	A parques
	De compras o entretenimiento
	Todo lo anterior
Otro (añada sus ideas usando una nota adhesiva)	

**Si accede al corredor de Sahalee Way desde una calle lateral, ¿qué calle utiliza normalmente?**  
*¡Muéstrenos colocando un punto en el mapa!*



# ¡Vamos a escucharle!



A medida que desarrollamos y finalizamos el plan conceptual a elegir, queremos escuchar sus opiniones sobre el corredor de Sahalee Way. Haga sus comentarios en el tablero usando puntos o notas adhesivas.

**¿Qué es lo que más le preocupa del corredor de Sahalee Way como está hoy?**

	Tarda mucho en recorrerse en vehículos motorizados (por los congestionamientos)
	Velocidad de los vehículos motorizados
	Falta de aceras
	Falta de instalaciones para bicicletas
	Sostenibilidad
	Conexiones limitadas o difíciles del transporte público
	La seguridad en general para todos los usuarios
Otro (añada sus ideas usando una nota adhesiva)	

**¿Tiene alguna pregunta sobre el corredor de Sahalee Way como existe actualmente?**

(Añada sus ideas usando una nota adhesiva)

# ¡Vamos a escucharle!



Este proyecto puede explorar varias opciones para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas. Vea los ejemplos visuales de instalaciones no motorizadas a continuación.



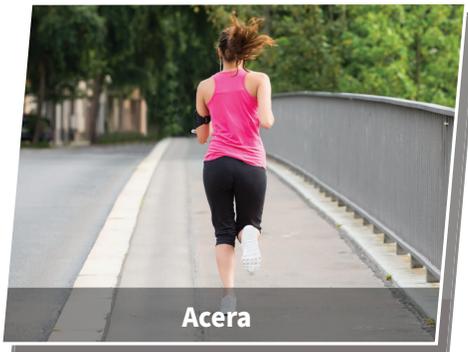
Carril para bicicletas



Carril protegido para bicicletas



Camino multiusos



Acera



Carril de bicicletas amortiguado



Carriles direccionales para bicicletas a nivel de la acera

# ¡Vamos a escucharle!



Este proyecto puede explorar varias opciones para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas. En el futuro, ¿cómo se sentiría al utilizar esta instalación en el corredor de Sahalee Way?



		No me siento cómodo usando esto	Me siento cómodo usando esto
 <p>Carril para bicicletas (en la calle)</p>			
 <p>Acera (restringida solo a peatones y usuarios de dispositivos de movilidad)</p>			
 <p>Carril protegido para bicicletas (barrera física entre el tráfico y las instalaciones para bicicletas)</p>			
 <p>Carril para bicicletas amortiguado (en la calle con separación pintada del tráfico)</p>			
 <p>Vía multiuso</p>			
 <p>Carriles direccionales para bicicletas a nivel de la acera</p>			

# ¡Vamos a escucharle!



A medida que desarrollamos y finalizamos el plan conceptual a elegir, queremos escuchar sus opiniones sobre el corredor de Sahalee Way. Haga sus comentarios en el tablero usando puntos o notas adhesivas.

**¿De qué modo preferiría transitar por el corredor de Sahalee Way en el futuro?**  
*(Seleccione todas las opciones que correspondan)*

<input type="checkbox"/>	Caminar/correr
<input type="checkbox"/>	Con un dispositivo de movilidad (silla de ruedas, muletas, etc.)
<input type="checkbox"/>	Bicicleta, monopatín, patineta, patines
<input type="checkbox"/>	Vehículo motorizado
<input type="checkbox"/>	Transporte público (como King County Metro, Metro Flex y Community Van)
<input type="checkbox"/>	Otros medios de transporte compartido (Uber/Lyft) o transporte para empleados

Otro (añada sus ideas usando una nota adhesiva)

**¿Tiene alguna otra sugerencia sobre posibles mejoras en el corredor de Sahalee Way?**

(Añada sus ideas usando una nota adhesiva)

# Involucrar a la comunidad



## Cómo enviar comentarios



Díganos esta noche: visite nuestras estaciones y llene un formulario de comentarios

Anime a sus vecinos y amigos a responder nuestra encuesta en línea a más tardar el 26 de abril



Comuníquese con Jed Ireland, Ingeniero Sénior de Proyectos, por correo a [jireland@sammamish.us](mailto:jireland@sammamish.us) o llame al (425) 295-0563



**ESCANEE EL  
CÓDIGO QR PARA  
VISITAR NUESTRO  
SITIO WEB**

## Siga participando

- » Regístrese para recibir novedades por correo electrónico
- » Visite nuestro sitio web del proyecto: [sammamish.us/sahalee-corridor](https://sammamish.us/sahalee-corridor)
- » Solicite una sesión informativa para su organización
- » Asista a reuniones públicas y haga comentarios